



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1269

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Saab
Mudel ja modifikatsioon	900 Turbo Cabrio
Tehasetähis (VIN)	YS3AT76L8K7003222
Valmistamisaasta	1989

Kategooria / keretüüp	M1 / lahtine
Värvus	punane
Valmistajamaa	Soome
Valmistajatehas	Saab-Valmet

Pikkus mm	4680
Laius mm	1690
Kõrgus mm	1420

Täismass kg	1720
Tühimass kg	1325
Kandevõime kg	395

Istekohti koos juhiga	4
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	68

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	2

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline ketas	880
2	hüdrauliline ketas	840

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
195/60R15 või 185/65R15	✓	✓
195/60R15 või 185/65R15		

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	R4

Mootori võimsus kW	118
Mootori töömaht cm ³	1985

Originaalsusprotsent	98,19
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	143146
-----------------------	---------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		16.01.2024	Tõnu Piibur
Aivar Tõrva		16.01.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	95	säilinud
5.1.1	Istmed	25	23	juhiistmel loomulik (vähene) kulumine
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	18	ustepolstritel pisidefektid
5.1.4	Armatuurlaud	20	19	pisimõra
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	
5.1.6	Põrandakate	5	5	porimatid koopia
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	
95,00%				
5.2	Kere eksterjäär KOKKU	95	90,4	
5.2.1	Pinnakate	20	20	
5.2.2	Põhimik	15	14	põhi kaetud mastiksiga
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	6	parema ukse dekoorliist defektne
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	8	esitule klaasid B kategooria varuosa
5.2.8	Embleemid	5	4,5	puuduvad "Turbo" embleemid kapotil ja iluvõrel, tagaluugil puudub embleem "16 Valve"
5.2.9	Kaitseraud	5	4,9	esistangel lisakruvi
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	5	
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole valmistaja poolt paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2	katuse katematerjalil pisidefekt
95,16%				
5.3	Veermik KOKKU	100	100	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
100,00%				
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja	
Margus Siilbek		16.01.2024	Tõnu Piibur	
Aivar Tõrva		16.01.2024		

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	99	mootoriruum säilinud originaal
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9	kollektori osa korrodeerunud
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

99,00%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	80	80	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	100	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mööteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	lisaantenn paremal tagatiival, ajastukohane raadio
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

100,00%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,19
läbisõidunäidiku näit	143146

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		16.01.2024	Tõnu Piibur
Aivar Tõrva		16.01.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		16.01.2024	Tõnu Piibur
Aivar Tõrva		16.01.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		16.01.2024	Tõnu Piibur
Aivar Tõrva		16.01.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		16.01.2024	Tõnu Piibur
Aivar Tõrva		16.01.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Auto kere üle värvitud. Muus osas suures osas säilinud sõiduk

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,19
läbisõidunäidiku näit	143146

Akti väljaandmise kuupäev	29.01.2024	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	15.01.2036
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		16.01.2024	Tõnu Piibur
Aivar Tõrva		16.01.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel